

Verkeersdeelname: chloordiazepoxide – cat.III 2098

BIVV = Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, CBR = Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, ICADTS = International Council on Alcohol, Drugs & Traffic Safety.

Bron	Effect	Opmerkingen
ref. 1 ICADTS: Drug-list. 2007 Summary Report: Categorization system for medicinal drugs affecting driving performance. 2007.	Categorie III: Ernstige of potentieel gevaarlijke invloed op de rijvaardigheid. Dit is vergelijkbaar met een alcoholconcentratie van > 0.8 g/l (> 0.8‰).	Geldt voor de normale therapeutische dosering voor volwassenen bij de hoofdindicatie. Rijveilige alternatieven: <i>Anxiolytica:</i> Buspiron 10 mg 2x per dag (cat.I) Let op: De doseringen van ICADTS kunnen afwijken van de gebruikelijke doseringen in Nederland.
ref. 2 BIVV: Brochure en literatuurstudie: Invloed van geneesmiddelen op de rijvaardigheid. 1999.	Uit studie met een reële rijtest met 20 proefpersonen met inname van chloordiazepoxide 5x10mg, 36 uur voorafgaand aan de test ('weaving test') is gebleken dat de bestuurders minder bekwaam waren na inname van chloordiazepoxide. Bovendien waren zij zich niet bewust van hun verminderde bekwaamheid. Het BIVV deelt chloordiazepoxide in categorie III in.	Categorie III (BIVV): Geneesmiddelen, die op basis van wetenschappelijke studies, waarschijnlijk een ernstige invloed op de rijvaardigheid kunnen veroorzaken. Algemeen advies bij categorie III: Aanraden om geen wagen te besturen. Algemeen advies bij benzodiazepinen: De invloed op de rijvaardigheid hangt af van de dosis en de farmacokinetiek van het benzodiazepine (halfwaardetijd, plasmapijk, actieve metabolieten).
ref. 3 Barbone F et al. Association of road-traffic accidents with benzodiazepine use. The Lancet 1998;352:1331-1336.	Studie met 1731 personen die betrokken zijn bij een ongeluk en tevens medicatie gebruikten. Hiervan gebruikten 235 personen een benzodiazepine (dosering onbekend). 92 personen gebruikten een van de volgende anxiolytica: alprazolam, bromazepam, chloordiazepoxide, clorazepinezuur, diazepam, lorazepam of oxazepam. Het risico (odds ratio) op het krijgen van een ongeluk bij het gebruik van een anxiolyticum was 2,18 (95% BI: 1,52-3,13). Voor anxiolytica met een lange plasma halfwaardetijd (alprazolam, bromazepam, chloordiazepoxide, clorazepinezuur, diazepam, lorazepam) was het risico 2,22 (95% BI: 1,47-3,37, n=76). Voor de totale groep benzodiazepines nam het risico af met toenemende leeftijd (p=0,01) en het risico nam toe bij gelijktijdig gebruik van alcohol (p=0,02).	Conclusie auteurs: Er is een duidelijke dosis-responsrelatie aanwezig. Gebruikers van anxiolytica met een lange plasma halfwaardetijd zouden niet moeten rijden.

ref. 4 SPC Chloordiazepoxide PCH 03-03-2010.	Sedatie, amnesie, concentratieverlies en verminderde spierfunctie kunnen het rijvermogen en het bedienen van machines negatief beïnvloeden. Bij onvoldoende slaap kan er sprake zijn van verminderde alertheid. Bijwerkingen met invloed op de rijvaardigheid: rusteloosheid, opwinding, prikkelbaarheid, agressiviteit, waanvoorstellingen, woedeaanvallen, hallucinaties, psychoses, onaangepast gedrag en andere gedragsstoornissen, vooral bij kinderen en ouderen. Epilepsie, slaperigheid overdag, verminderde alertheid, verwardheid: vooral aan het begin van de behandeling en verdwijnen doorgaans vanzelf bij herhaald gebruik. Verder anterograde amnesie (evt. i.c.m. onaangepast gedrag), dubbel zien, duizeligheid, vermoeidheid en paradoxale reacties.	
--	--	--

Opmerkingen:

ICADTS classificatiesysteem:

- Categorie I: geen of weinig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie II: licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie III: ernstige of potentieel gevaarlijke invloed op de rijvaardigheid.

Het advies voor incidenteel gebruik is gebaseerd op farmacokinetische gegevens, omdat er onvoldoende gegevens beschikbaar zijn over de invloed op de rijvaardigheid. Daarom wordt het autorijden bij langwerkende benzodiazepine-agonisten ontraden gedurende 72 uur.

	Contra-indicatie	Actie	Categorie	Datum
Beslissing projectgroep	Ja	Ja	III	22-02-2011