

Verkeersdeelname: clemastine – cat.III

1940

BIVV = Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, CBR = Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, ICADTS = International Council on Alcohol, Drugs & Traffic Safety.

Bron	Effect	Opmerkingen
ref. 1 ICADTS: Drug-list. 2007. Summary Report: Categorization system for medicinal drugs affecting driving performance. 2007.	Categorie III: Ernstige of potentieel gevaarlijke invloed op de rijvaardigheid. Dit is vergelijkbaar met een alcoholconcentratie van > 0.8 g/l (> 0.8‰).	Geldt voor de normale therapeutische dosering voor volwassenen bij de hoofdindicatie. Rijveilige alternatieven: Cetirizine (cat.I) Desloratadine (cat.I) Ebastine 20 mg 1x per dag (cat.I) Fexofenadine 60 mg 2x per dag, 120 mg 1x per dag, 180 mg 1x per dag (cat.I) Levocetirizine (cat.I) Loratadine 10 mg 1x per dag (cat.I) Terfenadine (cat.I) Let op: De doseringen van ICADTS kunnen afwijken van de gebruikelijke doseringen in Nederland
ref. 2 BIVV: Brochure en literatuurstudie: Invloed van geneesmiddelen op de rijvaardigheid. 1999.	Geen gegevens.	Algemeen advies bij categorie III: Aanraden om geen wagen te besturen.
ref. 3 Verster JC et al. Antihistamines and driving ability: evidence from on-the- road driving studies during normal traffic. Ann Allergy Asthma Immunol 2004;92(3):294-303.	Review: In een studie met een rijtest op de weg 4 uur na inname van 2 mg clemastine door 24 gezonde vrijwilligers was de rijvaardigheid significant verslechterd. In een andere studie met een rijtest op de weg na een dosis van 2x daags 2 mg clemastine was de rijvaardigheid zowel op dag 1 als op dag 4 significant verslechterd. Bij toevoeging van alcohol aan de medicatie op dag 5 was de rijvaardigheid niet slechter ten opzichte van inname van alcohol zonder medicatie.	Conclusie auteurs: Beide studies tonen aan, dat clemastine niet rijveilig is.

Opmerkingen:

ICADTS classificatiesysteem:

- Categorie I: geen of weinig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie II: licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie III: ernstige of potentieel gevaarlijke invloed op de rijvaardigheid.

Het advies voor incidenteel gebruik is gebaseerd op farmacokinetische gegevens, omdat er onvoldoende gegevens beschikbaar zijn over de invloed op de rijvaardigheid.

	Contra-indicatie	Actie	Categorie	Datum
Beslissing KNMP Geneesmiddel Informatie Centrum	Ja	Ja	III	28-12-2007