

Verkeersdeelname: hydroxyboterzuur – cat.III

2983

BIVV = Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, ICADTS = International Council on Alcohol, Drugs & Traffic Safety

Bron	Effect	Opmerkingen
ref. 1 ICADTS: Drug-list. 2007. Summary Report: Categorization system for medicinal drugs affecting driving performance. 2007.	Geen gegevens.	
ref. 2 BIVV: Brochure en literatuurstudie: Invloed van geneesmiddelen op de rijvaardigheid. 1999.	Geen gegevens.	
ref. 3 SPC Xyrem (rev.12) 11-10-2010.	Natriumoxybaat heeft een belangrijke invloed op de rijvaardigheid en het vermogen om machines te bedienen. Patiënten mogen tenminste 6 uur na inname geen activiteiten ondernemen die volledige geestelijke alertheid of motorische coördinatie vereisen. Patiënten die voor het eerst beginnen met gebruik van natriumoxybaat moeten zeer voorzichtig zijn met het besturen van een voertuig, het bedienen van zware machines of het uitvoeren van andere taken waarvoor volledige geestelijke alertheid vereist is of die gevaarlijk kunnen zijn, totdat bekend is of natriumoxybaat de volgende dag nog steeds enige invloed op hen heeft. Bijwerkingen met invloed op de rijvaardigheid: bij meer dan 10% van de patiënten: duizeligheid, hoofdpijn; bij 1-10%: kataplexie, verwardheid, desoriëntatie, slaapstoornis, slapeloosheid, doorslaapstoornis, nervositeit, somnolentie, tremor, evenwichtsstoornis, aandachtstoornis, sedatie, wazig zien, asthenie, vermoeidheid, dronken gevoel; bij minder dan 1%: psychose, hallucinatie, agitatie, moeilijk inslapen, myoclonie, amnesie; frequentie onbekend: convulsie	

Opmerkingen:

ICADTS classificatiesysteem:

- Categorie I: geen of weinig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie II: licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie III: ernstige of potentieel gevaarlijke invloed op de rijvaardigheid.

De projectgroep Geneesmiddelen bij Verkeersdeelname van het KNMP Geneesmiddel Informatie Centrum heeft hydroxyboterzuur ingedeeld in categorie III op basis van het acute effect en de

informatie uit de SPC. Bij dagelijks gebruik treedt gewenning op. Op basis van kinetiek en dosering acht de projectgroep een stabiele dosis van ten minste 2 weken rijveilig.

	Contra-indicatie	Actie	Categorie	Datum
Beslissing projectgroep	Ja	Ja	III	04-01-2011