

Verkeersdeelname: clonazepam – cat.II

2097

BIVV = Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, CBR = Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, ICADTS = International Council on Alcohol, Drugs & Traffic Safety.

Bron	Effect	Opmerkingen
ref. 1 ICADTS: Drug-list. 2007 Summary Report: Categorization system for medicinal drugs affecting driving performance. 2007.	Categorie II: Licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid. Dit is vergelijkbaar met een alcoholconcentratie van 0.5-0.8 g/l (0.5-0.8‰).	Geldt voor de normale therapeutische dosering voor volwassenen bij de hoofdindicatie. Rijveilige alternatieven: <i>Anxiolytica:</i> Buspiron 10 mg 2x per dag (cat.I) Let op: De doseringen van ICADTS kunnen afwijken van de gebruikelijke doseringen in Nederland.
ref. 2 BIVV: Brochure en literatuurstudie: Invloed van geneesmiddelen op de rijvaardigheid. 1999.	Uit studie is gebleken dat clonazepam ongewenst effecten heeft op het gedrag en verantwoordelijk is voor een aanzienlijke sedatie die tot 8 uur na toediening aanhoudt. Clonazepam heeft vergeleken met clobazam een grotere sederende activiteit en veroorzaakt een meer uitgesproken psychomotorische verandering. Clonazepam 0,5 mg en 2 mg verhogen de reactietijd. Clonazepam 0,5 mg gaf geen wijziging in de drempelwaarde van de 'flicker fusion test' (test waakzaamheid/sedatie centraal zenuwstelsel) 1 mg en 2 mg wel. De reactietijd normaliseert binnen 3 uur, en de drempelwaarde van de 'flicker fusion test' blijft tot en met de volgende ochtend aanwezig. De resultaten van de 'digit symbol substitution test' (test cognitieve functies) verbeteren, zelfs bij hoge concentraties. Het lijkt erop dat er tolerantie optreedt voor dergelijke effecten, maar bij hogere doseringen nemen de centrale effecten waarschijnlijk toe. Het BIVV deelt clonazepam in categorie II.2 in.	Categorie II.2 (BIVV): Geneesmiddelen die, op basis van experimentele gegevens, waarschijnlijk een matige invloed op de rijvaardigheid kunnen veroorzaken. Algemeen advies bij categorie II: Aanraden om geen wagen te besturen gedurende de eerste dagen of tot de patiënt zich bewust is van de effecten van het middel. Algemeen advies bij benzodiazepinen: De invloed op de rijvaardigheid hangt af van de dosis en de farmacokinetiek van het benzodiazepine (halfwaardetijd, plasmapijk, actieve metabolieten). Algemeen advies bij anti-epileptica: Autorijden is verboden voor patiënten van wie de ziekte nog niet gestabiliseerd is en moet duidelijk afgeraden worden aan patiënten die zich niet bewust zijn van de effecten van hun ziekte en geneesmiddelen.

Opmerkingen:

ICADTS classificatiesysteem:

- Categorie I: geen of weinig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie II: licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie III: ernstige of potentieel gevaarlijke invloed op de rijvaardigheid.

Het advies is gebaseerd op farmacokinetische gegevens, omdat er veelal onvoldoende gegevens beschikbaar zijn over de invloed op de rijvaardigheid. Bij incidenteel gebruik ontraadt het WINAp daarom bij incidenteel

gebruik van langwerkende benzodiazepine-agonisten het autorijden gedurende 72 uur en bij chronisch gebruik gedurende de eerste week.

Risicofactoren	
----------------	--

	Contra-indicatie	Actie	Datum
Beslissing WINAp	Ja	Ja	22-08-2008