

Verkeersdeelname: droperidol - cat.II

2056

BIVV = Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, CBR = Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, ICADTS = International Council on Alcohol, Drugs & Traffic Safety

Bron	Effect	Opmerkingen
ref. 1 ICADTS: Drug-list. 2007. Summary Report: Categorization system for medicinal drugs affecting driving performance. 2007.	Categorie II: Licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid. Dit is vergelijkbaar met een alcoholconcentratie van 0.5-0.8 g/l (0.5-0.8‰).	Geldt voor de normale therapeutische dosering voor volwassenen bij de hoofdindicatie.
ref. 2 BIVV: Brochure en literatuurstudie: Invloed van geneesmiddelen op de rijvaardigheid. 1999.	Een studie met 12 gezonde personen toonde aan, dat inname van droperidol (15 µg/kg oraal) een verminderde waakzaamheid geeft. Het BIVV deelt droperidol in categorie II.2 in.	Categorie II.2 (BIVV): Geneesmiddelen die, op basis van experimentele gegevens, waarschijnlijk een matige invloed op de rijvaardigheid kunnen veroorzaken. Algemeen advies bij categorie II: Aanraden om geen wagen te besturen gedurende de eerste dagen of tot de patiënt zich bewust is van de effecten van het middel. Algemeen advies bij neuroleptica: Afraden om een wagen te besturen aan het begin van de behandeling, bij een wijziging van de dosering of bij combinatie met andere middelen.
ref. 3 Fulton J et al. The effect of IM droperidol on driving performance. J Med Toxicol 2006;2:93-96.	In dit onderzoek (gerandomiseerd, dubbelblind, cross-over) hebben 20 gezonde vrijwilligers 30 minuten na droperidol 2,5 mg i.m. resp. placebo een rijsimulatortest gedaan. In de rijsimulatortest werd op 50 punten het aantal fouten gemeten dat gemaakt werd bij optrekken, remmen, sturen en signalen geven. Na injectie van droperidol werden in de rijsimulatortest significant meer fouten gemaakt dan na injectie van placebo.	Auteurs geven zelf aan dat deze resultaten van de rijimulator niet vertaald kunnen worden naar een bepaalde bloedalcoholconcentratie.

Opmerkingen:

ICADTS classificatiesysteem:

- Categorie I: geen of weinig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie II: licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie III: ernstige of potentieel gevaarlijke invloed op de rijvaardigheid.

Risicofactoren			
	Contra-indicatie	Actie	Datum
Beslissing WINAp	Ja	Nee	15-08-2008
Actie Balie	Gezien de indicatie zal deelname aan het verkeer niet van toepassing zijn.		
Actie Apotheker	Idem.		
Actie Voorschrijver	Idem.		
Actie Ziekenhuis	- Dit geneesmiddel heeft een lichte tot matige invloed op het reactievermogen. - Let op bij ambulante patienten.		