

Verkeersdeelname: oxybutinine – cat.II

3005

BIVV = Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, ICADTS = International Council on Alcohol, Drugs & Traffic Safety

Bron	Effect	Opmerkingen
ref. 1 ICADTS: Drug-list. 2007. Summary Report: Categorization system for medicinal drugs affecting driving performance. 2007.	Geen gegevens.	
ref. 2 BIVV: Brochure en literatuurstudie: Invloed van geneesmiddelen op de rijvaardigheid. 1999.	Geen gegevens.	
ref. 3 SPC Dridase 25-10- 2007	Aangezien Dridase aanleiding kan geven tot sufheid en wazig zien, kunnen de rijvaardigheid en het vermogen om machines te gebruiken nadelig worden beïnvloed. Bijwerkingen met invloed op de rijvaardigheid: frequentie onbekend: agitatie, hallucinaties, cognitieve stoornissen (verwardheid, angst, paranoia), duizeligheid, convulsies en wazig zien.	
ref.4 SPC Kentera (rev.8) 07-10-2010	Er is geen onderzoek verricht met betrekking tot de effecten op de rijvaardigheid en op het vermogen om machines te bedienen. Omdat Kentera sufheid, slaperigheid of wazig zien kan veroorzaken, moet aan de patiënt worden geadviseerd de nodige voorzichtigheid te betrachten bij het besturen van een voertuig of het bedienen van machines. Bijwerkingen met invloed op de rijvaardigheid: Bij 1-10% van de patiënten: wazig gezichtsvermogen, duizeligheid, somnolentie	

Opmerkingen:

ICADTS classificatiesysteem:

- Categorie I: geen of weinig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie II: licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie III: ernstige of potentieel gevaarlijke invloed op de rijvaardigheid.

De projectgroep Geneesmiddelen bij Verkeersdeelname van KNMP Geneesmiddel Informatie Centrum heeft oxybutinine ingedeeld in categorie II op basis van de informatie uit de SPC. Oxybutinine heeft meer centrale bijwerkingen dan de andere urologische parasymphatholytica.

	Contra-indicatie	Actie	Categorie	Datum
Beslissing projectgroep	Ja	Ja	II	04-01-2011