

Verkeersdeelname: piracetam – cat.II

2090

BIVV = Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, CBR = Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, ICADTS = International Council on Alcohol, Drugs & Traffic Safety

Bron	Effect	Opmerkingen
ref. 1 ICADTS: Drug-list, 2007. Summary Report: Categorization system for medicinal drugs affecting driving performance, 2007.	Categorie II: Licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid. Dit is vergelijkbaar met een alcoholconcentratie van 0.5-0.8 g/l (0.5-0.8‰).	Geldt voor de normale therapeutische dosering voor volwassenen bij de hoofdindicatie.
ref. 2 BIVV: Brochure en literatuurstudie: Invloed van geneesmiddelen op de rijvaardigheid, 1999.	Geen gegevens.	Algemeen advies bij categorie II: Aanraden om geen wagen te besturen gedurende de eerste dagen of tot de patiënt zich bewust is van de effecten van het middel.
ref. 3 Schmidt U et al. Piracetam in elderly motorists. Pharmacopsychiatry 1991;24:121-6.	Gerandomiseerd, dubbelblind onderzoek bij 96 oudere autorijders (gemiddelde leeftijd 62 jaar, range: 48-76 jaar) waarbij een gestandaardiseerde rijtest afgenomen zonder dat zij een geneesmiddel ingenomen hadden en nadat zij gedurende 6 weken 1 x daags 4,8 gram piracetam of placebo ingenomen hadden. Deze 96 proefpersonen waren vooral mannen en werden geselecteerd omdat zij een verminderd reactievermogen hadden (op de schaal van de Vienna determination test, waarbij reactievermogen in stresssituaties gemeten werd, behaalden zij vergeleken met leeftijdgenoten een score ≤ 50 % (Mierke 1959)). Resultaten rijtest: • het opmerken van verkeersborden en –tekens verbetert significant na 6 weken piracetam ingenomen te hebben. • het voldoen aan de snelheidslimieten, het aanpassen van de snelheid aan moeilijke verkeerssituaties, het in de goede baan blijven rijden, het veilige afstand houden tot de ervoor rijdende auto en oplettendheid bij voorrangskruisingen verschillen niet significant tussen personen die 6 weken piracetam resp. placebo gebruikt hebben.	Conclusie auteurs: Na 6 weken piracetam ingenomen te hebben, hadden de piracetamgebruikers significant betere rijresultaten m.b.t. het opmerken van verkeersborden en – tekens dan de placebogroep.

Opmerkingen:

ICADTS classificatiesysteem:

- Categorie I: geen of weinig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie II: licht tot matig negatieve invloed op de rijvaardigheid.
- Categorie III: ernstige of potentieel gevaarlijke invloed op de rijvaardigheid.

Risicofactoren	
----------------	--

	Contra-indicatie	Actie	Datum
Beslissing WINAp	Ja	Ja	05-09-2008
Actie Balie	Bij EERSTE UITGIFTE: - Ontraad de patiënt de eerste paar dagen te gaan autorijden. - Informeer de patiënt over de mogelijke bijwerkingen met een negatieve invloed op de rijvaardigheid en ontraad autorijden zolang deze bijwerkingen optreden. - Geef de folder Verkeersdeelname mee voor praktische adviezen.		
Actie Apotheker	Idem.		
Actie Voorschrijver	Bij EERSTE UITGIFTE: - Start met de laagste dosering. - Ontraad de patiënt de eerste paar dagen te gaan autorijden. - Informeer de patiënt over de mogelijke bijwerkingen met een negatieve invloed op de rijvaardigheid en ontraad autorijden zolang deze bijwerkingen optreden. en		
Actie Ziekenhuis	- Dit geneesmiddel heeft een lichte tot matige invloed op het reactievermogen. - Let op bij ambulante patiënten.		